



# DE TANK

ORGAAN van de TWENOT  
postbus 357  
8000 AJ zwolle

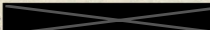
**24.**  
(juni 1980)




DE TANK. 24. (juni 1980)

Orgaan van de

TWEEDE NEDERLANDSE ORGANISATIE van TANKHOBBYISTEN.

postbus 357  
8000 AJ zwolle  
tel.: 

jaarabonnement: f10,- (6 nummers)

betalingen: gironummer  t.n.v.  
l.j.van der velden te zwolle

-----

INHOUDSOPGAVE.

Verslag Bijeenkomst te Ulft.....	2
Ledenlijst.....	3
Prijsverlaging Oude Nummers.....	3
Te koop.....	3
Moderne Tankontwikkeling.....	4
Verloren in Ulft.....	13
Brieven van Leden .....	14
Modelbouw.....	14
IPMS.....	16

afbeelding frontpagina: Centaur-halftrack.

BIJEEENKOMST ULFT.

Gastvrij werden de Twenot-leden onthaald door de familie Tempels in Ulft!

Het was een zeer interessante middag, niet in het minst door de bijdrage van Hans Buurman over Russische tanks en door de demonstratie van de Tiger en de Panther in de 1/10 schaal van Dhr. Linckens.

Het vergadergedeelte was bijzonder vruchtbaar, daarom hieronder een aantal van de besproken punten:

- t.a.v. de DSMV is besloten tot een voorzichtig kontakt.
  - aan de modelbouwdag in Hoorn zal deelgenomen worden, en is inmiddels geschied.
  - verandering prijs oude nummers (zie elders)
  - een groep zal zich gaan bezig houden met de modelbouw manifestatie 'Techniek in Vrije Tijd', hiervan zijn inmiddels de data bekend: 5 t/m 8 maart 1981.
  - voor het afscheid van de heer Hodde te Amsterdam kwam een extra bedrag van f15,- op tafel.
  - de prijs van het lidmaatschap van de TWENOT, zijnde f10,- per jaar, zou met bijna 50% omhoog moeten als het blad de "TANK" gedrukt zou worden. Dit zou te drastisch zijn; Ter compensatie zal één keer per jaar bij de "TANK" een extra blad toegevoegd worden, via de drukker, met originele foto's, gemaakt door de leden. Het tientje kan dan gehandhaafd blijven.
  - het idee kwam naar voren een inventarisatie te maken van goede modelbouwzaken, met daarbij de vermelding van adres, telefoonnummer, welke merken en welke schalen.
- Daarom een OPROEP aan u allen hieraan uw medewerking te verlenen. Ook buitenlandse zaken kunnen in de lijst opgenomen worden.

De winkels die op de lijst voorkomen, zullen benaderd worden met het verzoek korting te geven aan TWENOT-leden met een pasje. Het eventuele kortingspercentage zal aan de andere gegevens toegevoegd worden.  
-de verloting bracht maar liefst f128,50 op!

### LEDENLIJST.

Nieuwe leden zijn:

224-0480 J. Rijnsemus



225-0480 A.H.R. te A.

226-0580 F.G.J. Van kan



Het ledenbestand bedraagt momenteel 112!

### PRIJSVERLAGING OUDE NUMMERS.

Om oude nummers niet zinloos in voorraad te laten liggen, zijn die van vóór 1979 in prijs verlaagd van f3,- naar f2,-.

Voorradij zijn nog:

- nr.5+6, 8 t/m15 (gemiddeld 32 pagina's): à f2,-
- nr.17 t/m 24 (gemiddeld 16 pagina's) : à f1,70
- Index '77, '78, '79 : gratis.

Er zijn geen aparte portokosten!

Betalingen: zie pagina 1.

### TE KOOP.

Via de TWENOT is nog te bestellen een Gripdoos met een V-2 en aanverwante voertuigen en inrichtingen in de 1/72 schaal. Prijs: f15,-, inclusief porto.

## MODERNE TANKONTWIKKELING.

-Engeland zit in de maag met verbeterde Chieftains, die in grote aantallen aan het Iran van de Sjah geleverd zouden worden. Een klein aantal was reeds in Iran en voor het restant stond het produktie-proces op punt van starten.

De kans is groot, dat het bouwprogramma tóch zal worden voltooid en de nieuwe tanks onder de prijs verkocht zullen gaan worden aan landen als Spanje, Indië en Libanon.

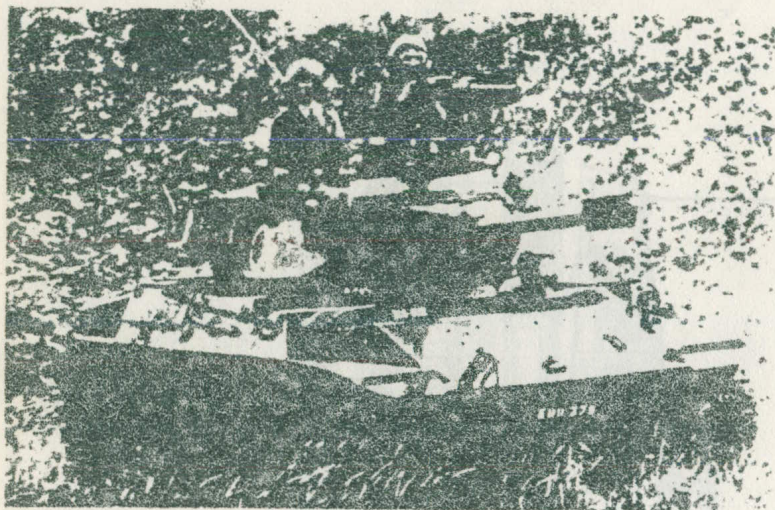
-In Brazilië werd de oude M3A1 Light Stuart zeer gewaardeerd vanwege de geschiktheid voor het Braziliaanse terrein. Het plan werd opgevat deze tank geheel te moderniseren: alleen het chassis bleef; veranderingen:

- aflopende bepantsering
- de oude 250pk gasoline motor werd vervangen door een in Brazilië gemaakte Saab Scania 280pk diesel, 6 cylinder
- nieuw onderstel, besturing, rupsbanden, radio.
- het 90mm kanon is een Braziliaans model naar Frans ontwerp
- evenals het kanon komt de toren ook voor op het Braziliaanse Engesa Cascavel 6-wielige pantservoertuig.

Het prototype werd X-1A genoemd.

Nu zijn ca.50 oude Stuarts in X-1A's veranderd. Negatief was, dat de opbouw van de frontbepantsering nog net zo 'trapegewijs' was als bij de M3A1.

Hierop werd de X-1A2 ontwikkeld met een nieuwe front-pantserplaat uit een stuk.



X-1A2

Testproeven van de X-1A2 zijn juist achter de rug en bestellingen zullen volgen.

Onderstaande gegevens zijn gelijk voor X-A1

X-1A2:

lengte: 5,30m

breedte: 2,40m

hoogte: 2,45m

bewapening: 1x90mm

1x.50 Browning AAmg

1 of 2x .30 (of 7.62mm) mg

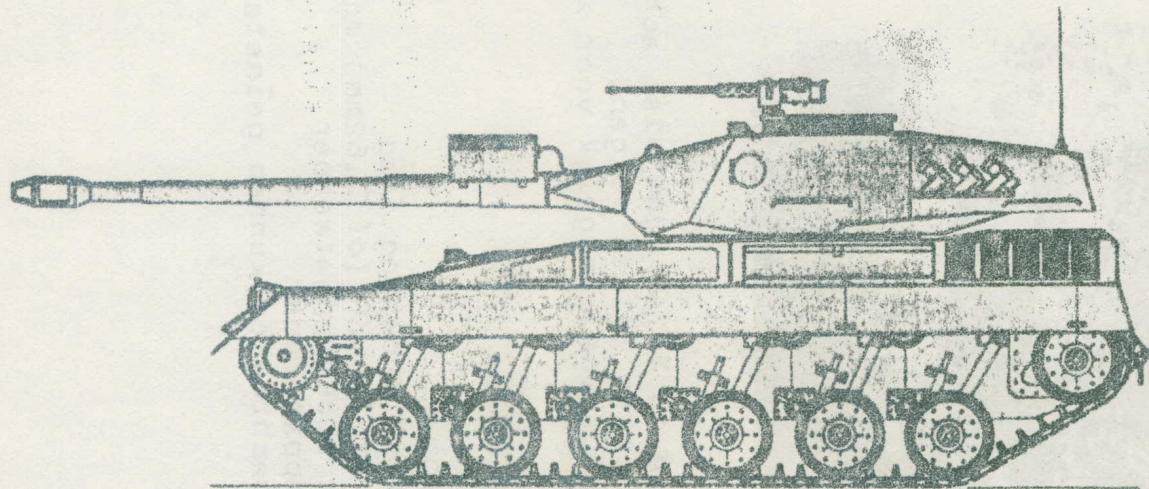
6x rookgranaatwerper

moderne richtapparatuur

infrarood en nachtkijker kunnen geïnstalleerd worden.

bemannning: 3

bereik: 520km



X-30



Max.helling: 60%

Waden is mogelijk: tot 1m. diepte zonder preparaties.

Snelheid: 60 km/uur.

-Een totaal nieuwe tank wordt op dit moment in Brazilië ontwikkeld, met de naam X-30.

De gegevens zijn nog summier:

Bewapening: 1x 105mm kanon  
 1x 7.62mm mg coax  
 1x 12.7mm mg AA

Motor: a.1x 700pk, in licentie gebouwd  
 of:

b.2x 400pk Saab Scania DS-14 Diesel.

-Reeds in nr.15 van de "TANK" maakten we melding van de Centaur-halftrack: een produkt, samengesteld uit:

a.Landrover: romp  
 b.Rangerover: motor  
 c.Scorpion: rupsonderstel.

De afbeelding laat de Ambulance-versie zien; andere uitvoeringen zijn de troepentransporter met linnendak en de radiowagen.

-In de "TANK" 16 en 20 kon u lezen over de ontwikkeling van de nieuwe Zwitserse tank met de bijnaam 'Lamborghini'. Bijgaande afbeelding geeft een goed beeld hoe de tank er uit zou kunnen gaan zien. Hierbij valt het verschil op met de afbeelding in de "TANK" 20; waarschijnlijk is de Leopard 2-achtige toren meerwandig.

Gegevens:

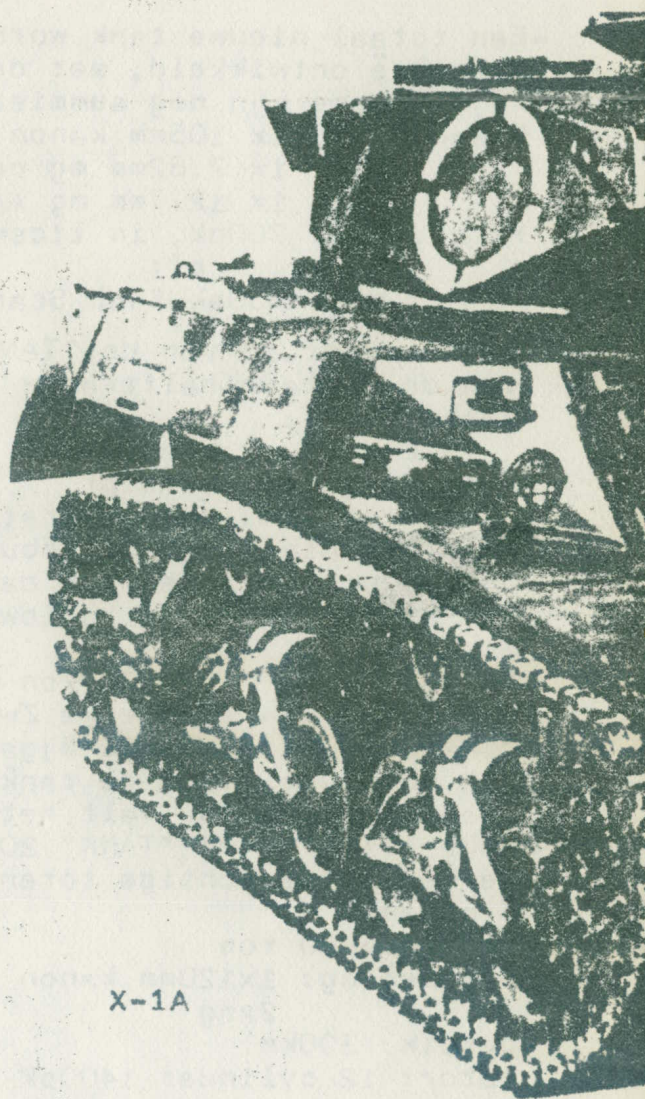
gewicht: 50 ton

bewapening: 1x120mm kanon  
 2xmg

bereik: 300km

motor: 12 cylinder 1400pk motor

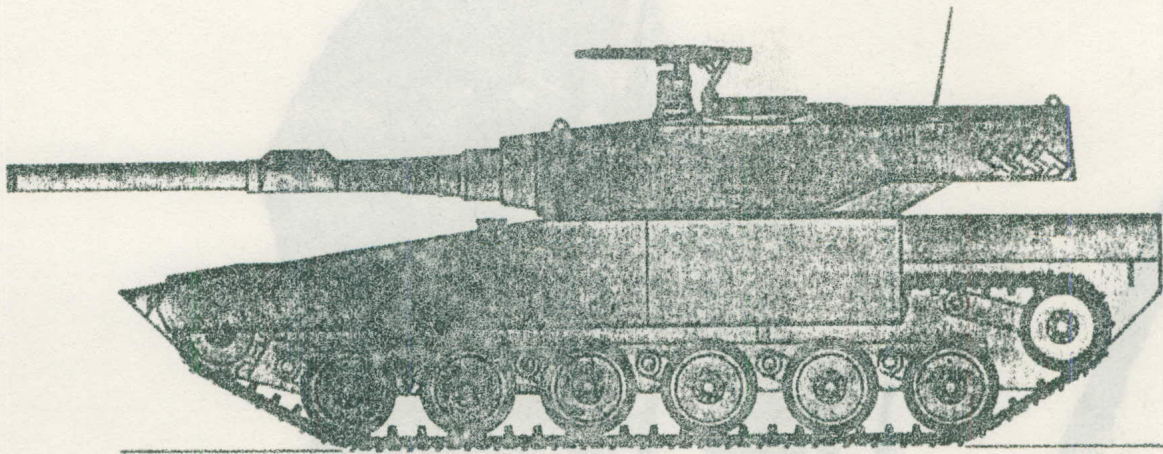
bemanning: 3



X-1A



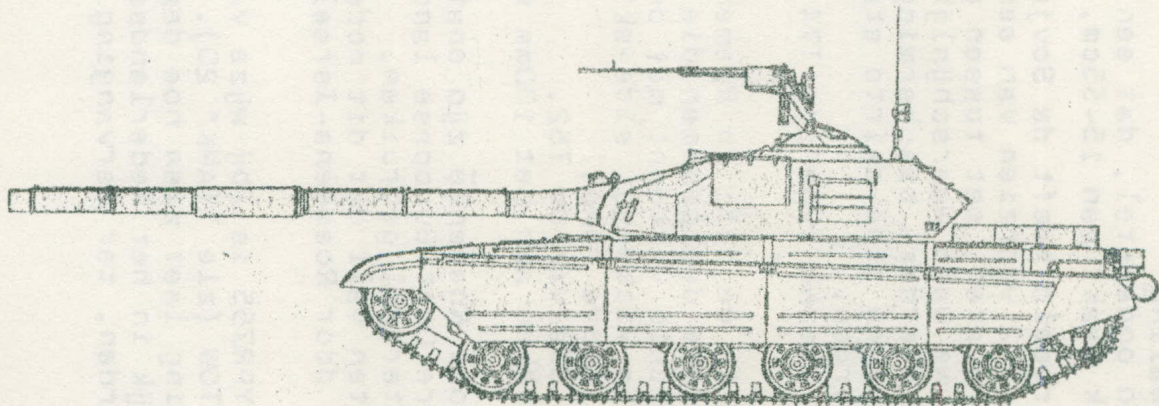
ED11-34 02E1



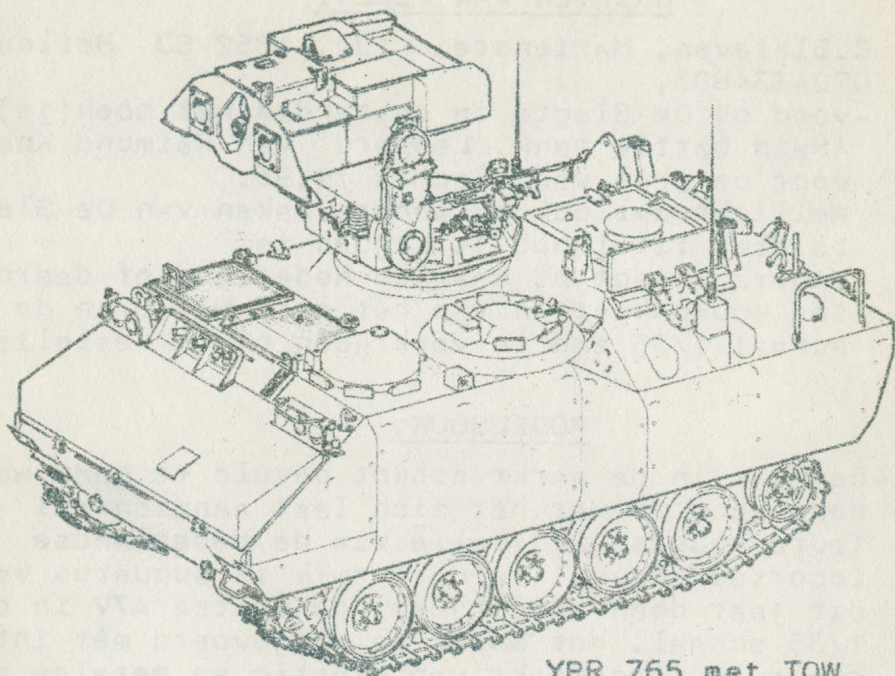
'Lamborghini'.

verder:

- automatisch laad-systeem
  - stabilisatie van toren en kanon
  - laser afstandbepaling
  - hydropneumatisch onderstel, dat een verticale beweging mogelijk maakt van 15-55cm.
- Naar Westers voorbeeld heeft de Sovjet-Unie de toren van zijn T72 voorzien van een extra wand van gelaste platen, met tussen de originele en de nieuwe wand waarschijnlijk een kunststofvulling, ter meerdere bescherming. Tevens schijnen nieuwe side-skirts standaard te zullen gaan worden. De naam voor dit nieuwe type zou T74 of T80 kunnen worden.
- Een vreemde eend in de bijt: in Roemenië hebben tanks aan een parade deelgenomen die een romp hebben, die gelijkenis vertoont met de Centurion: 6 loopwielen (à la Vickers), side-skirts, geleidewielen, verlengde romp. De toren lijkt op die van de T62. Het kanon doet denken aan het 100mm kanon van de T55. Met deze tank toont Roemenië zijn onafhankelijkheid t.o.v. andere Oost-Europese landen, die puur Russisch materiaal gebruiken. Niet uit te sluiten valt dat dit model tot stand is gekomen door Roemeens-Israëlische samenwerking.
- De Nederlandse YPR765 is (bij wijze van proef) voorzien van de TOW (zie "TANK" 20). Bijgaande afbeelding laat zien hoe deze combinatie waarschijnlijk in het Nederlandse Leger ingevoerd zal worden, ter vervanging van de



T74 of T80



YPR 765 met TOW

AMX-AT en de Nekaf-jeeps met 106mm terugstootloze vuurmond.

In totaal zullen 170 YPR765's met TOW uitgerust worden.

#### VERLOREN IN ULFT.

Tijdens de bijeenkomst in Ulft heeft H.G.Vischers, [REDACTED] een boek verloren; het betreft een boek over Russische voertuigen uitgegeven door het museum te Bovington, met rood en geel kaft. Neemt u s.v.p. contact met hem op als u het tussen uw eigen boeken heeft gevonden!

BRIEVEN VAN LEDEN.

C. Blijleven, [REDACTED]

- vond bij De Slegte in Amsterdam het boek(je) 'Main battle tank, Leopard' van Raimund Knecht voor de prijs van slechts f9,95. Wellicht dat ook bij andere zaken van De Slegte deze titel nog te krijgen is.
- Voorts vraagt hij waar in Nederland of daarbuiten bouwpakketten van het merk NITTO in de schaal 1/35 zijn te verkrijgen of te bestellen.

MODELBOUW.

- Een gat in de markt schijnt gevuld te gaan worden! Voor zo ver het zich laat aanzien zal Tauro-models uit Italië via de Nederlandse importeur Noveki te Harderwijk in augustus van dit jaar doen verschijnen: de Duitse A7V in de 1/35 schaal. Het model is uitgevoerd met interieur en is gemaakt van plastic en metalen onderdelen. Andere tanks uit de Eerste Wereldoorlog, zoals de Britse MkI of IV, (male) en de Franse Schneider komen vermoedelijk in 1981 op de markt. Zowaar een goede ontwikkeling!
- Bouwverslag: Scorpion/Scimitar Tank
 

Merk	: Airfix
Schaal	: 1/76
- De bouwdoos bevat het model van de Scorpion Tank, alsmede de onderdelen voor de van de Scorpion afgeleide Scimitar.
- Geschikt voor: beginners tot specialisten, echter voor beginners misschien vrij lastig te bouwen (zie verder onder opmerkingen).



- Verschillende versies : twee  
 Bouwbeschrijving: duidelijk; onderdelennummering  
 in bouwvolgorde.  
 Gelijkenis t.o.v. origineel: goed.  
 Schaalnauwkeurigheid: redelijk, het model is ca.  
 2 mm te lang.  
 Passing van de onderdelen: goed.  
 Detaillering: voldoende.  
 Transfers: "Blues and Royals" Windsor 1973;  
 Aparte transfers voor Scorpion en Scimitar.  
 Schilderinstrucities: voldoende, voor de camoufla-  
 gekleur kan men beter Steenkoolzwart Revell M9  
 nemen, dat is niet zo'n harde kleur.  
 Opmerkingen: bij de bouw letten op:  
 Stage 4+5: De bevestiging van de loopwielen is  
 erg lastig.  
 Stage 7: Door de dikte van de rupsbanden is het  
 haast niet mogelijk de onderbouw goed op  
 de bovenbouw (onderdeel 60) te monteren.  
 Mij is het niet gelukt dit aan de voor-  
 zijde goed sluitend te krijgen. Zoals be-  
 kend is de kwaliteit van de Airfix-rups-  
 banden niet zo erg goed.  
 Stage 10: Eerst de rupsbanden om de onderdelen  
 34 en 49 monteren, alvorens onderdeel  
 56 te monteren.

Beoordelaar: C.Rebergen, april 1980

Literatuur: Herkenning, diverse overzichtsboeken;  
 (de TWENOT is geen boek bekend speciaal  
 handelend over de Scorpion-familie)

Gegevens:

Lengte : 4,36m  
 Breedte : 2,18m  
 Hoogte : 2,08m  
 Gewicht : 8 ton (Scimitar 7,89 ton)  
 Snelheid : ca.80 km/uur  
 Bewapening: 76mm kanon (Scimitar 30mm snelvuur-  
 kanon+7.62 mm mg)

Zie ook "TANK" 23.

IPMS.

nederland

In dit artikel wil de TWE-NOT aandacht besteden aan de International Plastic Modellers Society. De IPMS heeft in een 15-tal landen onafhankelijke afdelingen, zo ook in Nederland. Zij stelt zich tot doel de bevordering van de plastic modelbouw en het verzamelen van modellen als hobby en

alles wat daarmee in de ruimste zin verband houdt.

Dit doel tracht zij te bereiken door:


- het kwartaalblad 'Modelbouw in Plastic'
- de tweemaandelijks uitgave van een mededelingenbulletin
- het houden van bijeenkomsten
- het verlenen van medewerking aan tentoonstellingen en kampioenschappen
- en waar mogelijk 'meedenken' met de modelbouwfabrikant bij het uitbrengen van nieuwe modellen.

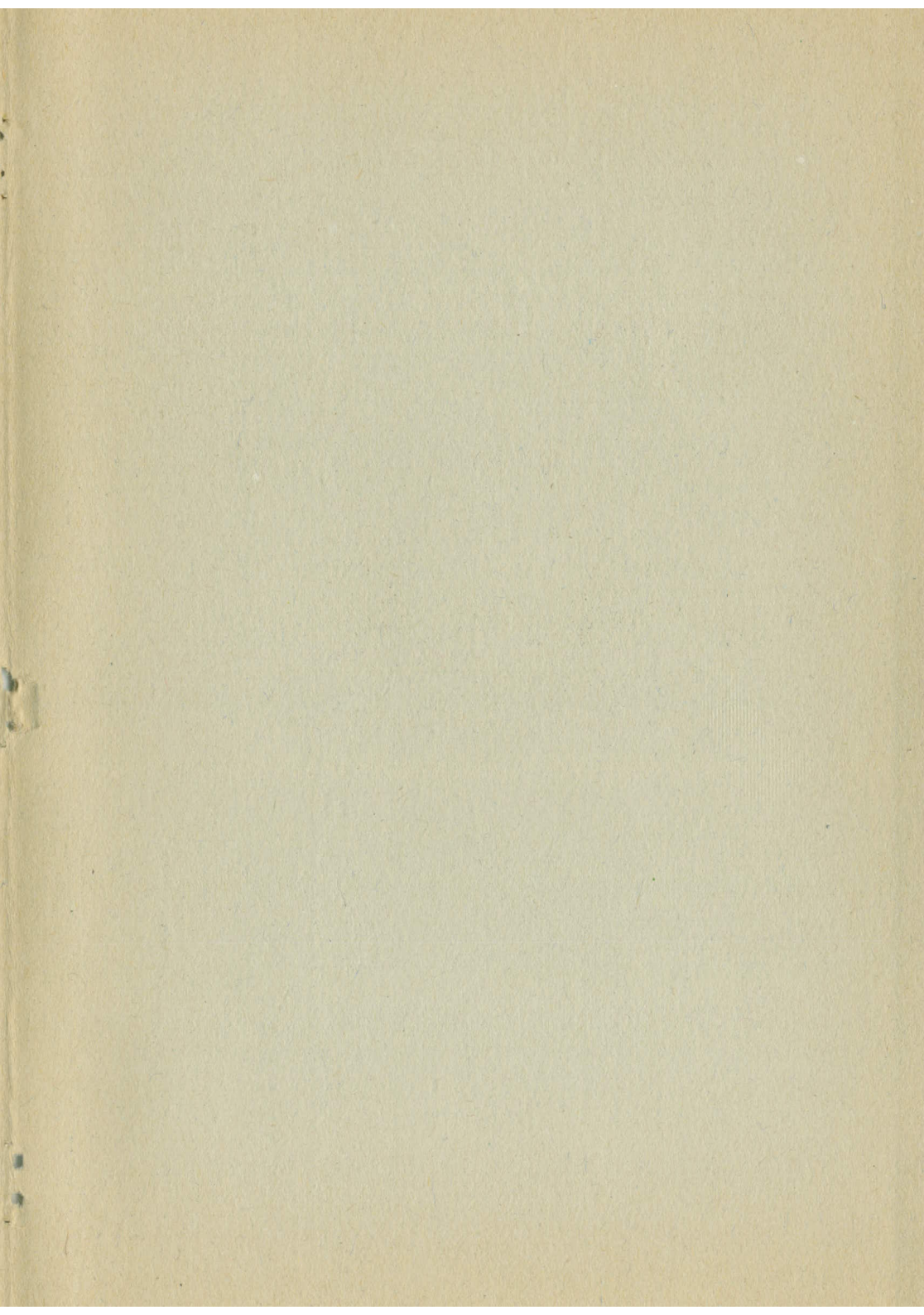
De IPMS-Nederland richt zich hoofdzakelijk op wat in eigen land vliegt, rijdt en vaart, maar de meeste belangstelling blijkt uit te gaan naar het eerste.

Secretariaat voor inlichtingen:

Dhr. Cock



In 1979 bedroeg de jaarcontributie f23,50. Hiervoor staat open het gironummer , t.n.v. IPMS-Nederland te Nieuw-Vennep.



# TWENOT



voor tankhobbyisten  
postbus 397  
8000 AJ zwolle